



~こころとからだの健康、産地の未来~

図書館ショッパ CO-ON 出店企業と商品の紹介!

細川毛織株式会社

天然藍で染めたカシミヤ 100% ストール



Hosokawaのロングセラー商品。巻くと幸せな気分になれるくらいの肌触りの良さが特長。秋冬はもちろん、肌寒い春先や、真夏の冷房対策にも、一年を通して手放せないストールです。

小売価格 35,200 円(税込)

他の販売商品

- 小さく使いやすいサイズのカシミヤスカーフ
- 使い方無限大 ホワイトカシミヤのうぶ毛

【会社概要】

1910(明治43)年創業。毛布製造を経て、戦後からは服地やマフラーの製造に転換。現在はカシミヤのマフラーに特化し、オリジナルティあふれるものづくりを追求しています。昔ながらのシャトル織機でゆっくり丁寧に織り上げた布を、天然染料で一枚いちまい手染めするスタイル。全国の百貨店にてPop Up Shop展開中。販売しているすべての商品について、クリーニング(水洗い)やメンテナンス(キズの修理)など、永久に無料で承ります。

出店企業(50音順)

大津毛織株式会社、S A S A W A S H I 株式会社、澤田株式会社、杉本産商株式会社、瀧芳株式会社、長尾繊維工業株式会社、日の出毛織株式会社、深喜毛織株式会社、細川毛織株式会社、松内清毛織株式会社、南出メリヤス株式会社、ヨシミツ毛織株式会社

松内清毛織株式会社

アルパカマルチケット (140cm×120cm)



今回出品のアルパカマルチケットは毛質が強力で、フェルトも縮絨もせず、大変ソフトで滑らかで保温力もあり光沢もあります。

小売価格 9,900円(税込)

他の販売商品

- アルパカ毛布(シングルサイズ 140cm×120cm)

【会社概要】

1885(明治18)年に初代松内太助が日本最初の毛布を製造。当時は日本では羊毛が産出せず、毛布は海外からの、いわゆる赤ゲットを輸入し、これが富裕層に使われたのが始まりです。弊社は現在、天然繊維(羊毛・カシミヤ・キャメル・アルパカ・シルク・綿等)を中心とした毛布を製造しています。今回出品のアルパカマルチケットは毛質が強力で、フェルトも縮絨もせず、大変ソフトで滑らかで、保温力も光沢もあります。

CO-ON(コ・オン)は、泉大津駅前の市立図書館(愛称:シープラ)内に生まれた、泉大津の“あたためる”ものづくりの魅力と出会えるコンセプトショッパです。

実は…店舗づくりにもこだわりました!

- ▶店内は温もりが感じられる木目調をメインにしています。
- ▶レジ横の壁は左官による漆喰仕上げで繊維をイメージしています。
- ▶店内にある円錐の什器はロゴでもあるコーンをイメージしています。

HPはコチラ→



地震に備えを!

大阪府火災共済

大阪府火災共済協同組合の補償特約に地震危険補償特約が登場!

(主契約に付帯した場合のみ対象)

◆地震危険補償特約◆

地震・噴火またはこれらによる津波を原因とする火災(延焼・拡大を含む)損壊・埋没・流失によって、建物が「全壊」「大規模半壊」「半壊」に該当する場合に地震共済金をお支払い。

住宅に限らず、店舗・事務所・工場など耐震基準である昭和56年6月以降の「建物」が対象。



問合せ 本所業務課
☎ 23-1111

泉大津商工会議所提供

2月の「おづのツボ」

業界や会議所のあるある! 知って得る情報をお届けします。

毎週木曜日 午後5時~6時

放送日	出演者	内容
3日	藤原 康穂	節分
10日	瀧谷 達	泉大津市制80周年
17日	山崎 太郎	冬真ただ中
24日	小野寺 巧	新公園の名称は?

*都合により、変更する場合があります。

What? こんな製造会社知ってますか?~?

大型トレーラー ダンプカー 生コン車用

リトレッドタイヤ

皆さん、リトレッドタイヤってご存じですか?

リトレッドタイヤとは、走行してすり減った使用済みタイヤの古いトレッドゴムを除去した上に、新品のゴムを新しく貼り替えて再使用するタイヤの事をいいます。

でも、安全性って大丈夫なの?

実は、機体の重量を支えながら離着陸を繰り返す飛行機にも、リトレッドタイヤは使用されているんですよ。

【製造工程:何重もの厳しい検査を経て製造していますので、詳しくは更生タイヤ全国協議会HPをご覧ください。】

そのリトレッドタイヤの製造会社って、関西で何社あるの?

当社と、大手タイヤメーカー2社を含めた合計3社しかありません。

そのリトレッドタイヤが、新品タイヤの製造と比較して、温室効果ガス削減に貢献すると共に、大幅なコスト削減に繋がることから、欧米では新品タイヤと同じくらい使用されているって驚きですよね。

当社では、11R22.5(MIX、LUG、STUDLESS)、275/80R22.5(MIX、STUDLESS)サイズをメインに製造を行い、タイヤメーカー以外に、近年自社でタイヤ交換を行っている運送業者さんにも販売を行っていますので、ご興味を持たれましたら、お気軽にお問合せください。



ところで、皆さん、新品の国産タイヤメーカーの使用済みタイヤ(11R22.5サイズ限定)ってどうされていますか? 無料もしくは廃棄処分代を支払って処分されていませんか? 温室効果ガス排出実質ゼロに向けた取り組みでは、廃タイヤ処理(熱処理)を極力減らし、再利用する事が大切です。当社では、大阪府下を中心に再利用できるタイヤの買取を行っていますので、処分される前に一度お気軽にお問い合わせください。

大阪自動車タイヤ株式会社

泉大津市春日町12-33

お問合せは TEL080-5328-5464
担当者まで

